

## НОВОСТИ

### На 6,9 млрд. руб. застраховано строительство выхода со станции метро в Санкт-Петербурге

Страховое общество «ГЕФЕСТ» застраховало строительство второго выхода со станции метро «Спортивная» в Санкт-Петербурге. Страховая сумма по договору страхования строительно-монтажных рисков составляет 6,9 млрд. руб., договор действует до конца декабря 2015 года. Генеральным подрядчиком строительства и страхователем выступает ОАО «Метрострой».

В страховое покрытие включены риски ошибок проектирования, противоправных действий третьих лиц, пожара, стихийных бедствий, взрыва, оседания грунта и другие. Также застрахована гражданская ответственность строителей перед третьими лицами при проведении строительных работ.

### Страховое общество «ГЕФЕСТ» открыло дирекцию в Перми

Страховое акционерное общество «ГЕФЕСТ» открыло дирекцию в Перми. Директором дирекции назначена Картовицкая Елена, имеющая более 20 лет опыта работы в страховании на руководящих должностях. Также преподает курс «Страхование» в Высшей школе экономики (Пермский филиал).

Дирекция будет заниматься страхованием строительно-монтажных рисков, имущества, в том числе залогового, грузоперевозок, страхованием от несчастного случая, ОСОПО, ДМС, а также автострахованием юридических лиц.

Согласно принятой Стратегии развития компании до 2015 года САО «ГЕФЕСТ» уделяет особое внимание расширению регионального присутствия. В частности, в этом году было открыто 4 региональных подразделения: в Иркутске, Пензе, Омске и дополнительный офис в Новосибирске, а также преобразованы два региональных представительства в дирекции – в Самаре и Екатеринбурге.

**Офис находится по адресу:** г. Пермь, ул. Петропавловская, дом 12, тел.: 8 (342) 212-08-28, 212-08-09.

### Застрахована реконструкция зданий ЗАО «АВИАСТАР-СП» на 1,4 млрд. руб.

Страховое акционерное общество «ГЕФЕСТ» застраховало реконструкцию двух корпусов, расположенных на территории ЗАО «АВИАСТАР-СП» в Ульяновске. Страховая сумма по договору страхования строительно-монтажных работ составила 1,4 млрд. руб. Договор действует до конца 2013 года.

В страховое покрытие включены риски ошибок проектирования, пожара, оседания грунта и другие. Также застрахована гражданская ответственность строителей перед третьими лицами при проведении строительных работ.

ЗАО «АВИАСТАР-СП» было основано в 1975 году. На сегодняшний день производственные мощности предприятия позволяют выпускать до 50 самолетов в год.

### САО «ГЕФЕСТ» возобновило облигаторные договоры перестрахования строительных рисков на 2013 год

Страховое общество «ГЕФЕСТ» возобновило на 2013 год облигаторные договоры перестрахования строительно-монтажных рисков (СМР) и рисков гражданской ответственности членов СРО в строительстве.

Договором перестрахования СМР предусмотрена прежняя емкость – 100 млн. долл. США по каждому риску на базе страховой суммы/максимально возможного убытка. Собственное удержание компании по программе 700 тыс. долл. США. Как и ранее, в рамках действующего договора покрываются риски: СМР, гражданская ответственность и послепусковые гарантийные обязательства (сроком до пяти лет). Лидер договора остался прежний – Swiss Re.

По договору перестрахования рисков гражданской ответственности членов СРО в строительстве лимит договора на базе эксцедента убытка по-прежнему составляет 100 млн. руб. по каждому риску. Собственное удержание компании по программе 5 млн. руб. Лидер договора – ОАО «Москва Ре».

## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

### САО «ГЕФЕСТ» получило лицензию на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП)

24 января САО «ГЕФЕСТ», в числе первых 19 страховых компаний, получило лицензию на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП).

Действие нового вида страхования распространяется на все виды пассажирских перевозок, кроме легкового такси. Согласно закону особый статус приобрел метрополитен.

По закону максимальная страховая выплата за причинение вреда жизни пассажира составляет 2,025 млн. руб., здоровью пассажира – 2 млн. руб., имуществу пассажира – 23 тыс. руб. Если перевозчик застрахован в рамках международных соглашений, и лимиты по договору превышают обязательную страховку, то он может не заключать договор обязательного страхования.



### Активный год

Прошедший год был насыщен событиями, имеющими большое значение для развития страхового рынка. Стартовало ОПО, сельхозстрахование с господдержкой, страховщикам увеличили уставный капитал, что еще больше консолидировало рынок, начались дебаты о создании мегарегулятора. Это дало серьезный задел для будущего развития отрасли.

Пожалуй, с такой законодательной активностью отрасль доселе не сталкивалась. С 1 января 2012 года стартовало сразу три закона, открывших новые возможности для развития бизнеса: об обязательном страховании ответственности эксплуатантов опасных объектов, о сельхозстраховании с государственной поддержкой, а также о техосмотре, который посеял панику в первые недели работы рынка. Кроме того, в прошлом году был принят закон о страховании ответственности перевозчиков, и рынок начал активно готовиться к его введению (с 2013 года). Появился закон, защищающий интересы дольщиков при строительстве, в том числе при помощи механизмов страхования, началось обсуждение ряда законопроектов о страховании различных видов ответственности.

Страховым компаниям подняли минимальный уставный капитал (универсальные страховые компании – 120 млн рублей, страховщики жизни – 240 млн рублей, перестраховщики – 480 млн рублей), что привело к укрупнению, уходу слабых игроков и консолидации рынка вокруг компаний из топ-20. В первую очередь нововведение сказалось на небольших и прежде всего региональных игроках, не входящих в крупные холдинговые структуры и, следовательно, не имеющих возможности в относительно короткие сроки значительно увеличить собственный капитал. В настоящее время на рынке остается 473 компании.

Обязательное страхование ответственности владельцев ОПО стало главным ожиданием страховщиков. Правда, объем данного сегмента, несмотря на все оптимистичные прогнозы, оказался почти в два раза меньше планируемых цифр, отмечает первый заместитель директора САО «ГЕФЕСТ» в Санкт-Петербурге Анатолий Кузнецов.

В течение года рынок активно обсуждал идею создания мегарегулятора на базе ЦБ и стратегию развития страхового рынка до 2020 года. Этот документ отрасль ждет уже довольно давно, и на сегодняшний день можно уверенно говорить о том, что стратегия у страховщиков будет.

Итого года еще не подведены, но участники рынка прогнозируют уверенный рост. Рост премий на страховом рынке Санкт-Петербурга ожидается на уровне 17-18%, сборы по Северо-Западному федеральному округу в целом увеличатся на 16-17%. <...> По оценкам «ГЕФЕСТа», по Северо-Западному ФО объем страхового рынка (без ОМС) составит около 80 млрд рублей (рост почти на 16%), а по Петербургу – около 55 млрд рублей. Объем выплат, соответственно, составит около 40 млрд рублей (рост чуть менее 6%) и 27 млрд рублей.

В числе проблемных зон рынка, которые сохраняют свое влияние и в 2013 году, останется продолжение роста убыточности в автостраховании, необоснованное снижение тарифов по страхованию имущества юридических лиц по огневому риску, продолжающуюся инфляцию медицинских услуг, которую не всегда можно компенсировать за счет увеличения цен на страховые продукты по ДМС, а также рост расходов на ведение дела (РВД), связанный во многом с неконтролируемым изменением комиссий, уплачиваемых нестраховым посредникам за реализацию страховых продуктов.

## Газета «Деловой Петербург», 24 января 2013

### Страховка от недостроя

Страховщики не в восторге от того, что им придется с 2014 года страховать ответственность строителей перед дольщиками. Риски такого бизнеса слишком высоки.

С 2014 года обманутые дольщики смогут гарантированно получить возмещение своих расходов при банкротстве застройщика. Закон, вводящий страхование гражданской ответственности строительной компании за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по передаче жилья по договору участия в долевом строительстве, был подписан в начале января президентом РФ Владимиром Путиным.

#### Предварительный отбор

«В прошлом году мы проводили консультации со страховыми компаниями, и большинство относятся к страхованию ответственности застройщиков с большой осторожностью, – рассказывает первый заместитель директора филиала САО «ГЕФЕСТ» в Петербурге Анатолий Кузнецов. – Наша компания будет очень избирательна и будет предлагать полисы только хорошо известным, прозрачным и добропорядочным застройщикам, предварительно проверив их текущее финансовое состояние, портфель заказов и прочее».

«Мы довольно осторожно относимся к страхованию такого вида ответственности, так как наступление страхового случая напрямую зависит от добросовестности самого страхователя (застройщика) и общеэкономической ситуации в стране, – говорит Андрей Знаменский, заместитель генерального директора, директор Северо-Западной дирекции СК «ЭРГО». – Мы планируем работу по этому виду страхования, но в ограниченном виде – пока только с нашими старыми и проверенными партнерами».

«Закон предполагает два варианта заключения договора страхования: в любой страховой компании, имеющей лицензию на этот вид страхования, или в обществе взаимного страхования, которое еще, правда, не создано», – говорит Зинаида Кузьмина, директор департамента страхования финансовых рисков и ответственности ОАО «АльфаСтрахование». По ее мнению, механизм страхования если и будет работать, то по второму варианту, так как страховые компании, скорее всего, не будут готовы поддержать такой вид страхования ввиду высокой степени риска и больших убытков.

#### Риски за кадром

«Вышеуказанный закон предполагает страхование риска ответственности застройщика перед дольщиком в случае банкротства застройщика, но перечень обстоятельств, по которым дольщик может не получить свою квартиру, не ограничивается лишь банкротством», – отмечает Виталий Ус, директор по развитию и инновациям центра страхования ипотечных и розничных банковских кредитов СК «Альянс». Это может быть и повреждение/гибель самого возводимого объекта недвижимости, и двойные продажи, и неготовность коммуникаций, перечисляет он.

Среди потенциальных точек роста страхового рынка, по мнению экспертов, прежде всего, следует отметить страхование автотранспорта, банковское страхование, включающее страхование заемщиков от несчастных случаев, страхование от потери работы, страхование залогового имущества. Помимо традиционных линий бизнеса на объем рынка в 2013 году, уверен эксперт, окажут влияние более широкое распространение инвестиционно-страховых продуктов и действие поправки к закону об ответственности банков перед держателями карт.